

## Evaluation de départ

1/ Durée : 1h

2/ Moyen Utilisé : Véhicule de l'auto école en circulation

### 3/ Objectifs

- Déterminer un nombre d'heures nécessaires au candidat pour qu'il puisse acquérir les compétences lui permettant d'être un conducteur sûr et ainsi de se présenter à l'examen pratique
- Permet de créer un début de relation maître/élève
- Connaître le niveau de l'élève et ainsi proposer un plan de formation adaptée
- Estimer le coût total du permis



**Il ne s'agit que d'une estimation**

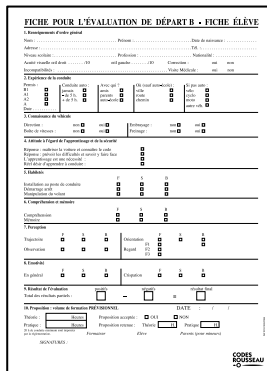
**Il est IMPOSSIBLE de savoir exactement quelle sera la progression du candidat au cours des semaines suivantes**

### 4/ Déroulement

- Entretien autour de la personnalité du candidat et son rapport à la conduite (ex : a-t-il déjà conduit ?, quelles sont ses attentes vis-à-vis de la formation ?...)
- Le moniteur juge également le niveau de motivation et de concentration
- L'enseignant observe la 1ère prise en main du véhicule : installation du véhicule, démarrage de la voiture, enclencher la 1ère vitesse le moniteur guide l'élève et lui explique les pratiques de base tout en analysant sa capacité d'apprentissage
- Le moniteur briefe l'élève sur les compétences à acquérir pour réussir l'épreuve pratique
- L'enseignant estime un volume d'heures pour la formation et laisse le candidat poser des questions

### 5/ Résultat obtenu grâce à la grille d'évaluation

- 5 <	35 H et plus
-5 à 0	envir 30 H
0 à 5	25-30 H
5 à 10	env. 25 H
10 à 15	20-25 H
>15	env.20 H



*Cette heure d'évaluation a été rendue obligatoire par l'arrêté du 5 mars 1991 et étendue par le décret du 26 décembre 2000 qui impose au contrat de formation de contenir : "l'évaluation de niveau du candidat à l'entrée en formation, notamment le nombre prévisionnel d'heures de formation".*