



ENJEUX DE LA FORMATION

Catégorie B

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société.

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route.

L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante.

SARL NORD 44 – Gérants Briand - Leclair
21 rue Michel Grimaud – 44110 CHATEAUBRIANT
☎ 02 40 81 03 50 – Mail : autoecolenord44@gmail.com
N° Siret 824 481 782 00012 – APE 8553Z
Agrément n° 17 044 00100

DEROULEMENT DE LA FORMATION

Catégorie B

La formation THEORIQUE

Les élèves peuvent venir s'entraîner sur l'un de nos 3 bureaux, des cours avec moniteurs sont organisés :

- 21 rue Michel Grimault – 44110 CHATEAUBRIANT
- 24 Grande Rue – 44520 ISSE
- 6 avenue du général de Gaulle – POUANCE – 49420 OMBREE D'ANJOU

En complément de la formation en salle, un site internet est mis à disposition pour un entraînement en ligne.

10 thèmes sont abordés pour se préparer à l'examen :

- Dispositions légales en matière de circulation routière
- Le conducteur
- La route
- Les autres usagers de la route
- Réglementation générale et divers
- Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- Éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- Équipements de sécurité des véhicules
- Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Les formations théorique et pratique peuvent être faites en même temps, mais il faut que vous ayez un niveau avancé en formation code.

La formation PRATIQUE

A l'inscription est programmée une évaluation d'une heure dans notre véhicule ou sur simulateur (Châteaubriant) pour estimer le nombre d'heures nécessaires pour acquérir les compétences permettant d'être un conducteur sûr.

Pour répondre aux attentes de l'examen, le moniteur suit le programme de formation REMC qui reprend les compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers du programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller.

Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible ainsi de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des autoévaluations sont à votre disposition sur chacune des quatre grilles.

3-4 examens blancs seront réalisés pour vous mettre en condition d'examen.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire.

PROGRAMME REMC

| Compétences générales | Sous-Compétences |
|--|--|
| 1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul | <ul style="list-style-type: none">- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire- Démarrer et s'arrêter- Doser les accélérations et les freinages à diverses allures- Utiliser la boîte de vitesses- Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire- Regarder autour de soi et avertir- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité |
| 2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales | <ul style="list-style-type: none">- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation- Adapter l'allure aux situations- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité- Tourner à droite et à gauche en agglomération- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire- S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau |
| 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers | <ul style="list-style-type: none">- Evaluer et maintenir les distances de sécurité- Croiser, dépasser et être dépassé- Passer des virages et conduire en déclivité- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau |
| 4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique | <ul style="list-style-type: none">- Suivre un itinéraire de manière autonome- Préparer et effectuer un voyage longue-distance en autonomie- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence- Pratiquer l'écoconduite |

SARL NORD 44 – Gérants Briand - Leclair
21 rue Michel Grimaud – 44110 CHATEAUBRIANT
☎ 02 40 81 03 50 – Mail : autoecolenord44@gmail.com
N° Siret 824 481 782 00012 – APE 8553Z
Agrément n° 17 044 00100

DEROULEMENT DE L'EXAMEN

Catégorie B

L'obtention de l'examen du permis de conduire comporte deux phases :

- La phase théorique
- La phase pratique

L'épreuve THEORIQUE

Elle se déroule chez un opérateur privé (ex : La Poste, SGS)

Pour obtenir le code, vous devrez avoir un résultat supérieur ou égal à 35/40.

Le résultat vous sera communiqué 2 h après par mail.

L'épreuve PRATIQUE (32 minutes)

Un moniteur vous accompagnera le jour de l'examen.

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ cinq minutes ;
- réaliser deux manœuvres différentes, dont une au moins en marche arrière et une à son initiative ;
- procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière et à une question portant sur les notions élémentaires de premiers secours ;
- appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
- faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

À l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation. Pour obtenir un résultat FAVORABLE, il faut obtenir d'au moins 20/31 sans faute éliminatoire.

Vous pourrez connaître le résultat de votre épreuve pratique 48 heures après l'avoir passée en utilisant le téléservice mis en place sur le site de la sécurité routière.

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (1)



Date : Le jour J
 L'expert(e) : VidéoPermis
 Codes spécifiques :

Candidat
 Nom :
 Prénom(s) :
 NEPH :
 Catégorie : B

| Bilan des compétences | Niveaux d'appréciation | | | | | Autonomie conscience du risque | | |
|--|------------------------|---|---|---|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------|
| | E | 0 | 1 | 2 | 3 | Analyse des situations | Adaptation aux situations | Conduite autonome |
| Connaître et maîtriser son véhicule | | | | | | | | |
| Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord | | | | | | | | |
| Effectuer des vérifications du véhicule | | | | | | | | |
| Connaître et utiliser les commandes | | | | | | | | |
| Appréhender la route | | | | | | | | |
| Prendre l'information | | | | | | | | |
| Adapter son allure aux circonstances | | | | | | | | |
| Appliquer la réglementation | | | | | | | | |
| Partager la route avec les autres usagers | | | | | | | | |
| Communiquer avec les autres usagers | | | | | | | | |
| Partager la chaussée | | | | | | | | |
| Maintenir les espaces de sécurité | | | | | | | | |
| Sous-totaux | | | | | | | | |
| Conduite économique et respectueuse de l'environnement | | | | | | | | |
| Courtoisie | | | | | | | | |
| Total général | | | | | | | | |

**Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l
 Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool**

| | |
|--------------|----------------------|
| BILAN | FAVORABLE (2) |
|--------------|----------------------|

(1) ne tient lieu de permis de conduire qu'à compter de 18 ans révolus (catégorie B)

(2) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical

SARL NORD 44 – Gérants Briand - Leclair
 21 rue Michel Grimaud – 44110 CHATEAUBRIANT
 ☎ 02 40 81 03 50 – Mail : autoecolenord44@gmail.com
 N° Siret 824 481 782 00012 – APE 8553Z
 Agrément n° 17 044 00100